

Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1 Überlastüberwachung von Standard- und Ex e-Motoren

PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breaker
Overload monitoring of standard and Ex e motors



EATON

Powering Business Worldwide

Alle Marken- und Produktnamen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Titelhälter.

Service

Für Service und Support kontaktieren Sie bitte Ihre lokale Vertriebsorganisation.

Kontaktdaten: [Eaton.com/contacts](https://www.eaton.com/contacts)

Service-Seite: [Eaton.com/aftersales](https://www.eaton.com/aftersales)

Originalbetriebsanleitung

Die deutsche Ausführung dieses Dokuments ist die Originalbetriebsanleitung.

Übersetzung der Originalbetriebsanleitung

Alle nicht deutschen Sprachausgaben dieses Dokuments sind Übersetzungen der Originalbetriebsanleitung.

1. Auflage 2002, Redaktionsdatum 05/02

2. Auflage 2011, Redaktionsdatum 01/11

3. Auflage 2016, Redaktionsdatum 11/16

4. Auflage 2021, Redaktionsdatum 05/21

5. Auflage 2022, Redaktionsdatum 01/22

Siehe Änderungsprotokoll im Kapitel „Zu diesem Handbuch“.

© 2022 by Eaton Industries GmbH, 53105 Bonn

Autoren: Oliver Fiebag-Elias, Wolfgang Nitschky, Dirk Meyer

Redaktion: René Wiegand

Alle Rechte, auch die der Übersetzung, vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuches darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Zustimmung der Firma Eaton Industries GmbH, Bonn, reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Änderungen vorbehalten.

All proprietary names and product designations are brand names or trademarks registered to the relevant title holders.

Service

Please contact your local representative for service and support.

Contact: [Eaton.com/contacts](https://www.eaton.com/contacts)

Service: [Eaton.com/aftersales](https://www.eaton.com/aftersales)

Original operating manual

The German-language edition of this document is the original operating manual.

Translation of the original operating manual

All editions of this document other than those in German language are translations of the original operating manual.

1. Edition 2002, publication date 05/02

2. Edition 2011, publication date 01/11

3. Edition 2016, publication date 11/16

4. Edition 2021, publication date 05/21

5. Edition 2022, publication date 01/22

See revision protocol in the “About this manual” chapter.

© 2022 by Eaton Industries GmbH, 53105 Bonn

Authors: Oliver Fiebag-Elias, Wolfgang Nitschky, Dirk Meyer

Redaction: René Wiegand

All rights reserved, also for the translation.

No part of this manual may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, micro-filming, recording or otherwise, without the prior written permission of Eaton Industries GmbH, Bonn.

Subject to alteration.



Gefahr!
Gefährliche elektrische Spannung!
Danger!
Dangerous electrical voltage!

Vor Beginn der Installationsarbeiten

- Gerät spannungsfrei schalten.
- Gegen Wiedereinschalten sichern.
- Spannungsfreiheit feststellen.
- Erden und kurzschließen.
- Benachbarte, unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken.
- Die für das Gerät angegebenen Montagehinweise (IL = instruction leaflet) sind zu beachten.
- Nur entsprechend qualifiziertes Personal gemäß EN 50110-1/-2 (VDE 0105 Teil 100) darf Eingriffe an diesem Gerät/System vornehmen.
- Achten Sie bei Installationsarbeiten darauf, dass Sie sich statisch entladen, bevor Sie das Gerät berühren.
- Schwankungen bzw. Abweichungen der Netzspannung vom Nennwert dürfen die in den technischen Daten angegebenen Toleranzgrenzen nicht überschreiten, andernfalls sind Funktionsausfälle und Gefahrenzustände nicht auszuschließen.
- Einbaugeräte für Gehäuse oder Schränke dürfen nur im eingebauten Zustand betrieben und bedient werden.

Before commencing the installation

- Disconnect the power supply of the device.
- Ensure relosing interlock that devices cannot be accidentally restarted.
- Verify isolation from the supply.
- Connect to earth and short-circuit.
- Cover or fence off neighbouring live parts.
- Follow the installation instructions (IL = instruction leaflet) included with the device.
- Only suitably qualified personnel in accordance with EN 50110-1/-2 (VDE 0105 Part 100) may work on this device/system.
- Before installation and before touching the device ensure that you are free of electrostatic charge.
- The rated value of the mains voltage may not fluctuate or deviate by more than the tolerance specified, otherwise malfunction and hazardous states are to be expected.
- Panel-mount devices may only be operated when properly installed in the cubicle or control cabinet.

Überblick/Overview

Motorschutzscharter PKZM4-.../XTPR...DC1 Überlastüberwachung von Ex e-Motoren	1
PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breaker Overload monitoring of Ex e motors	17
Anhang/Appendix.....	33

Inhaltsverzeichnis

0	Zu diesem Handbuch	3
0.1	Zielgruppe	3
0.2	Änderungsprotokoll	3
0.3	Abkürzungen und Symbole	3
0.4	Lesekonventionen	4
0.4.1	Warnhinweise vor Sachschäden	4
0.4.2	Warnhinweise vor Personenschäden	4
0.4.3	Tipps	4
1	Motorschutzscharter PKZM4-.../XTPR...DC1	5
1.1	Vorwort	5
1.2	Geräteübersicht	5
1.3	Gerätebeschreibung	6
1.3.1	Überlastschutz mit Motorschutzschaltern	6
1.3.2	Strombereiche der Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1	6
1.3.3	Temperaturkompensation	6
1.3.4	Phasenausfall	7
1.3.5	Wiedereinschaltung	7
1.3.6	Testfunktion	8
1.4	Sicherheitstechnische Betrachtung	9
2	Projektierung	11
2.1	Überlastüberwachung von Ex e-Motoren	11
2.2	Einstellung der Überstromschutzeinrichtung	11
2.3	Kurzschluss-Schutz bei Motorschutzschaltern	13
2.4	Zulassungen	13
3	Installation	14
3.1	Hinweise zur Installation	14
3.2	Geräte montieren	14
4	Geräte betreiben	16
4.1	Einstellungen	16
4.1.1	Test	16

5	Anhang/Appendix.....	33
5.1	Typenschild/Rating plate PKZM4-.../XTPR...DC1	33
5.2	Auslösekennlinien/Tripping characteristics PKZM4-.../XTPR...DC134	
5.2.1	PKZM4-16/XTPR016DC1	35
5.2.2	PKZM4-25/XTPR025DC1	36
5.2.3	PKZM4-32/XTPR032DC1	37
5.2.4	PKZM4-40/XTPR040DC1	38
5.2.5	PKZM4-50/XTPR050DC1	39
5.2.6	PKZM4-58/XTPR058DC1	40
5.2.7	PKZM4-63/XTPR063DC1	41
5.3	EU-Konformitätserklärung/EU declaration of conformity (Doc. No.: CE2100361)	42

0 Zu diesem Handbuch

Das vorliegende Handbuch gilt für die Motorschutzschalter PKZM4-.../ XTPR...DC1.

Dieses Handbuch beschreibt die Überlastüberwachung zum Schutz von Motoren in explosionsgefährdeten Bereichen (Ex e-Bereichen).

0.1 Zielgruppe

Dieses Handbuch richtet sich an Fachpersonal, das den Motorschutzschalter installiert, in Betrieb nimmt und wartet.

0.2 Änderungsprotokoll



Das Handbuch AWB1210-1457D/GB ist ab der Ausgabe mit Redaktionsdatum 01/11 umbenannt in MN03402002Z-DE/EN.

Gegenüber der letzten Ausgabe haben sich folgende wesentliche Änderungen ergeben:

Redaktionsdatum	Seite	Stichwort	neu	geändert	entfällt
01/22	9	Sicherheitstechnische Betrachtung	✓		
	15	Leitungsquerschnitte		✓	
	34	Strombereich		✓	
	33	Typenschild/Rating plate		✓	
	42	EU-Konformitätserklärung		✓	
05/21	42	EU-Konformitätserklärung		✓	
11/16	12, 35 - 41	Auslösekennlinien		✓	
	42	EU-Konformitätserklärung		✓	
01/11	–	Aufnahme der Eaton-Typen	✓		
	–	EEx e (jetzt: Ex e)		✓	
	–	EG-Baumusterprüfbescheinigungs-Nummer		✓	
	–	Typenschild/Rating plate		✓	
	–	EG-Konformitätserklärung		✓	
05/02	–	Erstauflage	–	–	–

0.3 Abkürzungen und Symbole

In diesem Handbuch werden folgende Abkürzungen und Symbole eingesetzt.

Ex e	Zündschutzart „Erhöhte Sicherheit“
PTB	Physikalisch Technische Bundesanstalt, Zertifizierungsstelle für Geräte im Ex e-Bereich
NM	Niedrigster möglicher Einstellstrom
HM	Höchster möglicher Einstellstrom

0.4 Lesekonventionen

In diesem Handbuch werden Symbole mit folgender Bedeutung verwendet:

► zeigt Handlungsanweisungen an.

0.4.1 Warnhinweise vor Sachschäden

ACHTUNG

Warnt vor möglichen Sachschäden.

0.4.2 Warnhinweise vor Personenschäden



VORSICHT

Warnt vor gefährlichen Situationen mit möglichen leichten Verletzungen.



WARNUNG

Warnt vor gefährlichen Situationen, die möglicherweise zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



GEFAHR

Warnt vor gefährlichen Situationen, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

0.4.3 Tipps



Weist auf nützliche Tipps hin.

1 Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1

1.1 Vorwort

Für den Schutz von Motoren in explosionsgefährdeten Bereichen gelten zusätzlich zu den Vorschriften nach EN 60079-14 und VDE 0165 Teil 1 separate Vorschriften für die entsprechenden Zündschutzarten. Für Motoren in der Zündschutzart „e“ „Erhöhte Sicherheit“ verlangt die Vorschrift EN 60079-7 zusätzliche Maßnahmen. Durch diese werden mit einem erhöhten Grad an Sicherheit die Möglichkeiten von unzulässig hohen Temperaturen und das Entstehen von Funken und Lichtbögen an Motoren, bei denen dies im normalen Betrieb nicht auftritt, verhindert.

Die Motorschutzgeräte hierfür, die sich selber nicht im Ex e-Bereich befinden, müssen durch eine akkreditierte Zulassungsstelle zertifiziert sein.

Die Richtlinie 94/9/EG (ATEX 95) bzw. 2014/34/EU zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten für Geräte und Schutzsysteme zur bestimmungsmäßigen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen ist ab dem 30.06.2003 bindend.

Das Motorschutzsystem PKZM4-.../XTPR...DC1 ist nach der Richtlinie 94/9/EG (ATEX 95) bzw. 2014/34/EU zugelassen.



Die EG-Baumusterprüfbescheinigungs-Nummer lautet:
PTB 10 ATEX 3012.

1.2 Geräteübersicht

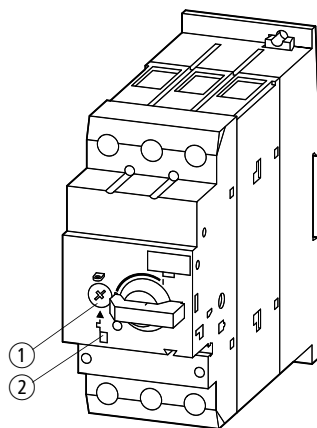


Abbildung 1: Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1

- ① Stromeinstellscheibe Motornennstrom
- ② Testeinrichtung

1 Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1

1.3 Gerätebeschreibung

1.3 Gerätebeschreibung

1.3.1 Überlastschutz mit Motorschutzschaltern

Die Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1 sind dreipolige elektro-mechanische Motorschutzschalter mit Bimetallen zur Überlastüberwachung.

Bei einer Überlastauslösung schaltet der Schalter PKZM4-.../XTPR...DC1 allpolig den Hauptstromkreis ab. Somit wird der Stromfluss des zu überwachenden Motors direkt abgeschaltet (→ nachfolgende Abbildung 1).

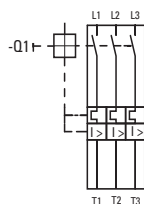


Abbildung 2: Schaltbild Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1

1.3.2 Strombereiche der Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1

Die PKZM4-.../XTPR...DC1 werden mit Hilfe der Stromeinstellscheibe ① (→ Abbildung 1, Seite 5) auf den Motornennstrom eingestellt.

Mit sieben verschiedenen Typen können Motoren von 10 bis 63 A Motor-nennstrom überwacht werden (→ Tabelle 1).

Tabelle 1: Strombereiche der PKZM4-.../XTPR...DC1

Typ		Strombereich I_e
PKZM4-...	XTPR...DC1	A
PKZM4-16	XTPR016DC1	10 - 16
PKZM4-25	XTPR025DC1	16 - 25
PKZM4-32	XTPR032DC1	24 - 32
PKZM4-40	XTPR040DC1	32 - 40
PKZM4-50	XTPR050DC1	40 - 50
PKZM4-58	XTPR058DC1	50 - 58
PKZM4-63	XTPR063DC1	55 - 63

1.3.3 Temperaturkompensation

Zwei Parameter beeinflussen die Ausbiegung der Bimetalle:
Zum einen ist das die Wärme, die proportional zum fließenden Strom erzeugt wird, und zum anderen ist das der Einfluss der Umgebungstemperatur.
Der Einfluss der Umgebungstemperatur wird mit Hilfe eines zusätzlichen Bimetalls, das nicht vom Motorstrom durchflossen wird, im Temperaturbereich von -5 bis +55 °C kontinuierlich durch Korrektur des Auslöseweges selbsttätig kompensiert.

1.3.4 Phasenausfall

Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1 sind phasenausfallempfindlich. Die Auslenkung aller drei Bimetalle wirkt auf eine Auslösebrücke, die bei Erreichen des Grenzwertes einen Sprungschalter umschaltet. Gleichzeitig verschieben alle drei Bimetalle die Differenzialbrücke. Wird bei einem Phasenausfall ein Bimetall weniger ausgelenkt, bleibt die Differenzialbrücke zurück und der Weg wird in zusätzlichen Auslöseweg umgewandelt, so dass es zu einer vorzeitigen Auslösung kommt.

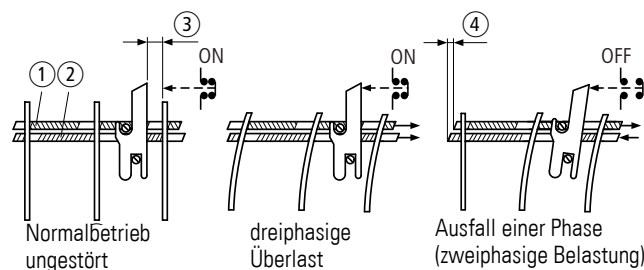


Abbildung 3: Funktion der Phasenausfallempfindlichkeit mit Hilfe einer Auslöse- und Differenzialbrücke

- ① Auslösebrücke
- ② Differenzialbrücke
- ③ Abstand
- ④ Differenzweg



Soll mit dem PKZM4-.../XTPR...DC1 ein Wechselstrommotor oder ein Gleichstrommotor überwacht werden, muss der Strom über alle drei Strombahnen geführt werden, um Frühauslösungen zu vermeiden.



Abbildung 4: Verdrahtung des Motorschutzschalters für den Schutz von Wechselstrom- oder Gleichstrommotoren (Reihenschaltung der Bimetallauslöser)

(→ Abschnitt 5.2, „Auslösekennlinien/Tripping characteristics PKZM4-.../XTPR...DC1“, Seite 34)

1.3.5 Wiedereinschaltung

Nach einer Auslösung müssen zunächst die Bimetalle abkühlen, bevor der Motorschutzschalter wieder eingeschaltet werden kann.



Beim Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1 ist nur eine manuelle Wiedereinschaltung vor Ort möglich.

1 Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1

1.3 Gerätebeschreibung

1.3.6 Testfunktion

Durch eine zusätzliche Testeinrichtung ② (→ Abbildung 1, Seite 5) kann die Funktionstüchtigkeit des Schalters kontrolliert werden.

Das Betätigen der Testeinrichtung des eingeschalteten PKZM4-.../XTPR...DC1 mittels eines Schraubendrehers führt zur Auslösung des Motorschutzschalters. Somit kann bei der Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Motorschutzschalters getestet werden.

1.4 Sicherheitstechnische Betrachtung

Die folgende Sicherheitsfunktion der Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1 wurde betrachtet: „Abschalten des Motors im Überlastfall über den thermischen Auslöser zur Vermeidung einer thermischen Überhitzung des Motors.“

Die nachfolgenden Kenndaten für die funktionale Sicherheit wurden für die Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1 aufgrund von Felddaten aus Erfahrung und Betriebsbewährtheit und Lebensdauerprüfungen ermittelt.

Die Berechnung erfolgte u. a. entsprechend EN 61508-2 / 7.4.4ff. (Pfad 2_H), für die Architektur 1oo1 bestehend aus Subsystemen nach Typ A und Hardware-Fehlertoleranz (HFT) 0 sowie nach IEC 62061 und EN ISO 13849.

EN IEC 61508 / EN IEC 62061 –

Betriebsart mit hoher oder kontinuierlicher Anforderungsrate (> 1/Jahr)

Sicherheitsintegritätslevel / SIL Claim Limit	SIL 1 / SIL CL 1
Anteil ungefährlicher Fehler (SFF)	25 %
Fehler gemeinsamer Ursache (CCF)	nicht relevant, da einkanaliges System
Diagnosedeckungsgrad (DC)	0 %
Häufigkeit eines gefahrbringenden Ausfalls je Stunde (PFH _D)	20,06 x 10 ⁻⁹

EN IEC 61508 / EN IEC 62061 –

Betriebsart mit niedriger Anforderungsrate (≤ 1/Jahr)

Sicherheitsintegritätslevel / SIL Claim Limit	SIL 1 / SIL CL 1
Die Anforderung für SIL 1 nach EN IEC 61508	≥ 10 ⁻² bis < 10 ⁻¹
Prüfintervall	1 Jahr
Anteil ungefährlicher Fehler (SFF)	25 %
Fehler gemeinsamer Ursache (CCF)	nicht relevant, da einkanaliges System
Diagnosedeckungsgrad (DC)	0 %
Mittlere Wahrscheinlichkeit eines gefahrbringenden Ausfalls (PFD _{avg}) bei Anforderung der Sicherheitsfunktion	- Bei einem Intervall für die Wiederholungsprüfung T1 von 12 Monaten: PFD_{avg} = 0,879 x 10⁻⁴ - Bei einem Intervall für die Wiederholungsprüfung T1 von 36 Monaten: PFD_{avg} = 2,63 x 10⁻⁴

Betreiberseitig ist zu prüfen, ob einschlägige Vorschriften und Standards (z. B. nach EN 50156) ein kürzeres Prüfintervall erfordern.

1 Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1

1.4 Sicherheitstechnische Betrachtung

EN ISO 13849

Für die sicherheitsbezogenen Teile von Steuerungen nach EN ISO13849 wurden folgende Daten ermittelt:

Kategorie	1
Performance Level	PL c
Mittlere Zeit bis zum gefahrbringenden Ausfall (MTTF _D)	2254 Jahre, eingeschränkt auf 100 Jahre
Diagnosedeckungsgrad (DC)	0 %

Es ist zu beachten, dass bei Auslösungen über den thermischen oder magnetischen Auslöser sowie Handbetätigungen mit einer Häufigkeit von insgesamt bis zu 1970 Auslösungen bzw. Schaltungen pro Jahr nach ISO 13849 ein Austausch der Geräte nach 10 Jahren erfolgen muss.

2 Projektierung

2.1 Überlastüberwachung von Ex e-Motoren

Durch besondere konstruktive Maßnahmen erreicht man bei Motoren die Zündschutzart Ex e. Die Motoren werden auf Basis der höchstzulässigen Oberflächentemperaturen Temperaturklassen zugeordnet. Zusätzlich wird die Erwärmungszeit t_E und das Verhältnis Anlaufstrom zu Nennstrom I_A/I_N bestimmt und auf dem Motor angegeben.

Die Erwärmungszeit t_E ist die Zeit, in der sich eine Wicklung bei Anlaufstrom I_A von der Endtemperatur im Bemessungsbetrieb zur Grenztemperatur erwärmt.

Ex e-Motoren für sich alleine sind jedoch noch nicht sicher. Sie erlangen die Explosionssicherheit erst durch zusätzliche Maßnahmen bei der Installation durch zweckentsprechende Auswahl und Einsatzbedingungen (PTB-Prüfregeln), unter anderem durch das Zusammenschalten mit einer richtig bemessenen und eingestellten Überstromschutzeinrichtung.

2.2 Einstellung der Überstromschutzeinrichtung



GEFAHR

Die stromabhängige Schutzeinrichtung muss so ausgewählt werden, dass nicht nur der Motorstrom überwacht wird, sondern auch der festgebremste Motor innerhalb der Erwärmungszeit t_E abgeschaltet wird.

Dies bedeutet:

Das Schutzorgan ist so zu bemessen, dass die Auslösezeit t_A für das Verhältnis I_A/I_N des Ex e-Motors nach Kennlinie nicht größer als seine Erwärmungszeit t_E ist, um den Motor innerhalb dieser Zeit sicher abzuschalten (→ nachfolgendes Beispiel).

2 Projektierung

2.2 Einstellung der Überstromschutzeinrichtung

Beispiel

$$I_A/I_N = 6, t_E = 10 \text{ s}$$

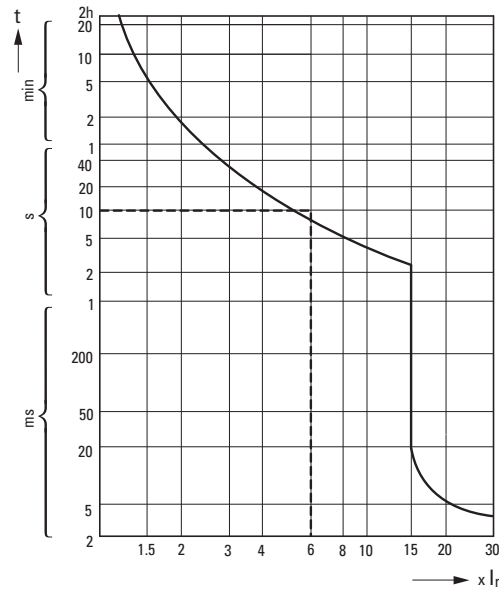


Abbildung 5: Auslösekennlinie des Motorschutzschalters

Der Motor wird zuverlässig geschützt.

2.3 Kurzschluss-Schutz bei Motorschutzschaltern

Die folgende → Tabelle 2 zeigt das Kurzschlussausschaltvermögen der Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1.

Zur Erhöhung des Schaltvermögens auf 100 kA können Sicherungen vorgeschaltet werden.

Tabelle 2: Schaltvermögen PKZM4-.../XTPR...DC1 mit Zuordnungsart „1“ und „2“

$I_u^{1)}$ A	230 V $I_q^{2)}$ kA	 A ³⁾	400 V $I_q^{2)}$ kA	 A ³⁾	440 V $I_q^{2)}$ kA	 A ³⁾	500 V $I_q^{2)}$ kA	 A ³⁾	690 V $I_q^{2)}$ kA	 A ³⁾
16	150	N	150	N	45	100	15	100	8	100
25	150	N	150	N	45	100	15	100	8	100
32	50	100	50	100	45	100	15	100	5	100
40	50	100	50	100	45	100	15	100	5	100
50	50	100	50	100	45	100	15	100	5	100
58	50	160	50	160	45	160	15	160	5	160
63	50	160	50	160	45	160	15	160	5	160

1) Bemessungsdauerstrom I_u

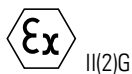
2) Bedingter Bemessungskurzschlussstrom I_q gemäß der Norm IEC/EN 60 947-4-1

3) Erforderliche Vorsicherung, falls der Kurzschlussstrom den bedingten Bemessungskurzschlussstrom der Geräte übersteigt ($I_{cc} > I_q$). Der bedingte Bemessungskurzschlussstrom ist abhängig von der verwendeten Vorsicherung.

4) N = nicht erforderlich

2.4 Zulassungen

Die Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1 sind nach der Vorschrift IEC EN 60947 Niederspannungsschaltgeräte gebaut und erfüllen die Forderungen nach der Richtlinie 94/9/EG (ATEX 95) bzw. 2014/34/EU zum Schutz von Motoren im Ex e-Bereich.



PTB 10 ATEX 3012

Das System ist nach UL und CSA für die USA und Kanada approbiert.



Weitere Approbationen bestehen für:

Vereinigtes
Königreich



3 Installation

3.1 Hinweise zur Installation

3 Installation

3.1 Hinweise zur Installation



Bei der mechanischen und elektrischen Installation ist die Montageanweisung IL03407012Z (frühere Bezeichnung AWA1210-1859) auf der Innenseite der Kartonverpackung zu beachten.



GEFAHR

Rücksetzungen dürfen manuell vor Ort oder durch geschultes Personal in der Leitwarte vorgenommen werden.

3.2 Geräte montieren

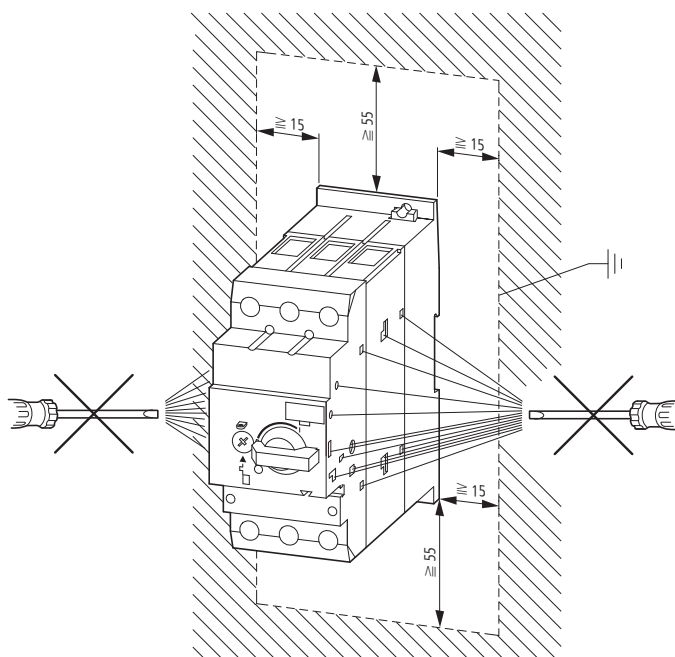


Abbildung 6: Montage PKZM4-.../XTPR...DC1

- Montieren Sie den Motorschutzschalter nur wie in → Abbildung 7 dargestellt.

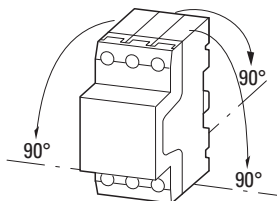


Abbildung 7: Zugelassene Einbaulage für Motorschutzschalter PKZM4-.../XTPR...DC1

► Verdrahten Sie die Motorleitungen.

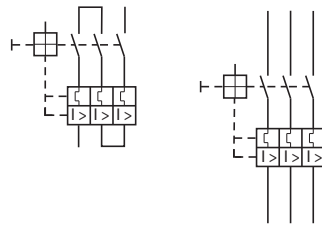
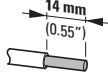


Abbildung 8: Hauptstromverdrahtung

Folgende maximale Leitungsquerschnitte sind möglich.

Tabelle 3: Maximale Leitungsquerschnitte der Motorzuleitungen

						
	mm ²	mm ²	mm ²	Nm	lb-in	AWG
	0,75 - 16	0,75 - 16	0,75 - 16	3,3	29.2	14 - 1
	0,75 - 35	0,75 - 35	0,75 - 35	3,3	29.2	14 - 1
	16 - 50	16 - 50	16 - 35	3,3	29.2	14 - 1

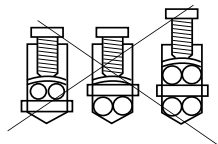


Abbildung 9: Unzulässige Leiteranordnung

4 Geräte betreiben

4.1 Einstellungen

Vor der Erstinbetriebnahme des Motorschutzschalters muss der Motor-nennstrom mit Hilfe der Stromeinstellscheibe ① am PKZM4-.../XTPR...DC1 eingestellt werden (→ Tabelle 1, Seite 6).

4.1.1 Test

Der Motorschutzschalter verfügt über eine Testeinrichtung ② (→ Abbildung 1, Seite 5). Wird diese Testeinrichtung bei eingeschaltetem Motorschutzschalter mittels eines Schraubendrehers betätigt, löst der PKZM4-.../XTPR...DC1 aus und alle Hauptkontakte werden geöffnet. Damit wird die Abgangsseite spannungsfrei geschaltet.



GEFAHR

Funktionsuntüchtige Geräte dürfen nicht geöffnet und repariert werden. Sie müssen von Fachpersonal ausgetauscht werden!



VORSICHT

Bei einem kühlen Aufstellungsort des Motorschutzschalters (z. B. -5 °C) und einem warmen Aufstellungsort des Motors (z. B. 40 °C) kann es im Überlastfall zu einer verzögerten Auslösung kommen, wenn die Geräte im unteren Stromeinstellbereich betrieben werden.

Contents

0	About this manual	19
0.1	Target group.....	19
0.2	List of revisions	19
0.3	Abbreviations and symbols	19
0.4	Writing conventions	20
0.4.1	Hazard warnings of material damages	20
0.4.2	Hazard warnings of personal injury	20
0.4.3	Tips.....	20
1	PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers.....	21
1.1	Foreword.....	21
1.2	Device overview.....	21
1.3	Description of device	22
1.3.1	Overload protection with motor-protective circuit-breakers.....	22
1.3.2	Current ranges of the PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers	22
1.3.3	Temperature compensation	22
1.3.4	Phase failure.....	23
1.3.5	Reclosing.....	23
1.3.6	Test function	24
1.4	Safety analysis	25
2	Engineering.....	27
2.1	Overload monitoring of Ex e motors	27
2.2	Setup of the overcurrent protection system	27
2.3	Short-circuit protection with motor-protective circuit-breakers....	29
2.4	Approvals	29
3	Installation	30
3.1	Installation Instructions	30
3.2	Fitting the device.....	30
4	Using the device.....	32
4.1	Settings	32
4.1.1	Test	32

5	Anhang/Appendix.....	33
5.1	Typenschild/Rating plate PKZM4-.../XTPR...DC1	33
5.2	Auslösekennlinien/Tripping characteristics PKZM4-.../XTPR...DC134	
5.2.1	PKZM4-16/XTPR016DC1	35
5.2.2	PKZM4-25/XTPR025DC1	36
5.2.3	PKZM4-32/XTPR032DC1	37
5.2.4	PKZM4-40/XTPR040DC1	38
5.2.5	PKZM4-50/XTPR050DC1	39
5.2.6	PKZM4-58/XTPR058DC1	40
5.2.7	PKZM4-63/XTPR063DC1	41
5.3	EU-Konformitätserklärung/EU declaration of conformity (Doc. No.: CE2100361)	42

0 About this manual

This manual applies to the PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers.

It describes the overload monitoring system for the protection of motors operating in potentially explosive atmospheres (Ex e areas).

0.1 Target group

This manual is aimed at specialist personnel who are responsible for the installation, commissioning and maintenance of the motor protective circuit breaker.

0.2 List of revisions



As of publication date 01/11 this manual AWB1210-1457D/GB has been renamed to MN03402002Z-DE/EN.

The following significant amendments have been introduced since the previous issue:

Publication date	Page	Key word	new	modified	deleted
01/22	25	Safety analysis	✓		
	31	Conductor cross-sections		✓	
	34	Current range		✓	
	33	Typenschild/Rating plate		✓	
	42	EU declaration of conformity		✓	
05/21	42	EU declaration of conformity		✓	
11/16	28, 35 - 41	Tripping characteristics		✓	
	42	EU declaration of conformity		✓	
01/11	–	Inclusion of Eaton models	✓		
	–	EEx e (now: Ex e)		✓	
	–	EC prototype test certification numbers		✓	
	–	Typenschild/Rating plate		✓	
	–	Declaration of CE Conformity		✓	
05/02	–	Fist edition	–	–	–

0.3 Abbreviations and symbols

Symbols used in this manual have the following meanings:

Ex e	Ignition protection type "Increased Safety"
PTB	Physikalisch Technische Bundesanstalt. German Federal Testing Laboratory: Accredited certification authority for devices operated in Ex e areas.
NM	Lowest possible setting current
HM	Highest possible setting current

0.4 Writing conventions

Symbols with the following meaning are used in this manual:

- Indicates instructions to be followed.

0.4.1 Hazard warnings of material damages

NOTICE

Warns about the possibility of material damage.

0.4.2 Hazard warnings of personal injury



CAUTION

Warns of the possibility of hazardous situations that may possibly cause slight injury.



WARNING

Warns of the possibility of hazardous situations that could result in serious injury or even death.



DANGER

Warns of hazardous situations that result in serious injury or death.

0.4.3 Tips



Indicates useful tips.

1 PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers

1.1 Foreword

In addition to the degree of protection specified in the standards EN 60079-14 and VDE 0165 Part 1, further provisions have been made to ensure safety from ignition for motors operated in potentially explosive atmospheres. EN 60079-7 prescribes additional measures to be taken for the operation motors with "increased safety" type of protection "e". These measures improve the degree of safety and prevent impermissible high temperature and development of sparking and arcing, which is usually not found when motors are operated under normal conditions. The motor-protective devices for this that are themselves not located in the Ex e area must be certified by an accredited certification body.

Directive 94/9/EC (ATEX 95) resp. 2014/34/EU on the approximation of the laws of the Member States concerning devices and protective systems intended for use in potentially explosive areas has been in force since 06.30.2003.

The PKZM4-.../XTPR...DC1 motor protection system is approved according the 94/9/EC (ATEX 95) resp. 2014/34/EU Directives.



Number of the EU Certificate of Compliance:
PTB 10 ATEX 3012

1.2 Device overview

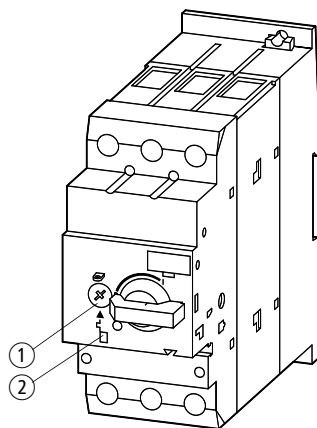


Figure 1: PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers

- ① Dial for setting the rated motor current
- ② Testing element

1 PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers

1.3 Description of device

1.3 Description of device

1.3.1 Overload protection with motor-protective circuit-breakers

The PKZM4-.../XTPR...DC1 series are 3 pole electromechanical motor-protective circuit-breakers with bimetallic release for overload monitoring.

The PKZM4-.../XTPR...DC1 switch disconnects all phases from the mains circuit when an overload occurs. The current flow to the monitored motor is thus switched off directly (→ see figure 2).

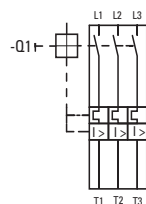


Figure 2: Circuit diagram of the PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers

1.3.2 Current ranges of the PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers

The rated motor current is set on the PKZM4-.../XTPR...DC1 units by means of a current dial ① (→ figure 1, page 21).

Seven different types can be used to monitor motors operating at a rated motor current of 10 to 63 A (→ table 1).

Table 1: Current ranges of the PKZM4-.../XTPR...DC1

Type		Current range I_e
PKZM4-...	XTPR...DC1	A
PKZM4-16	XTPR016DC1	10 - 16
PKZM4-25	XTPR025DC1	16 - 25
PKZM4-32	XTPR032DC1	24 - 32
PKZM4-40	XTPR040DC1	32 - 40
PKZM4-50	XTPR050DC1	40 - 50
PKZM4-58	XTPR058DC1	50 - 58
PKZM4-63	XTPR063DC1	55 - 63

1.3.3 Temperature compensation

Two parameters influence the deflection of the bimetallic releases. There is for one the heat which is generated in proportion to the current flow, and secondly, the influence of the ambient air temperature. The influence of the ambient air temperature is automatically compensated within a temperature range from -5 to +55 °C by means of an additional current-free bimetallic release that continuously corrects the tripping range.

1.3.4 Phase failure

The PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers are phase failure sensitive. The deflecting action of all three bimetallic releases is directed towards a tripping bridge that switches over a quick-break switch when the limit value is reached. At the same time, all three bimetallic releases shift the differential bridge. If the path of action of one of the bimetallic releases is reduced due to a phase loss, the differential bridge is retarded and the distance is converted into an additional tripping distance, which leads to an early tripping.

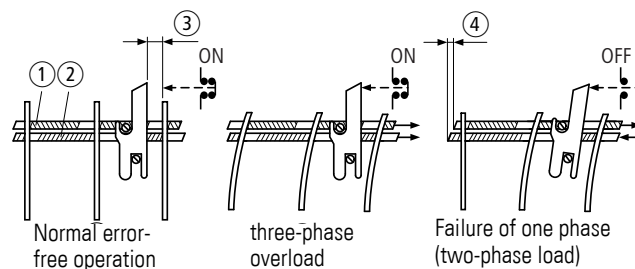


Figure 3: Function of the phase sensitivity by means of tripping and differential bridge

- ① Trip bridge
- ② Differential bridge
- ③ Distance
- ④ Differential travel



When a PKZM4-.../XTPR...DC1 is to be used for monitoring an AC or DC motor, the current must flow across all three current paths in order to avoid early tripping.



Figure 4: Wiring of the motor-protective circuit-breaker for the protection of AC or DC motors (bimetallic release switched in series)

(→ section 5.2, "Auslösekennlinien/Tripping characteristics PKZM4-.../XTPR...DC1", page 34)

1.3.5 Reclosing

After tripping, the bimetallic releases must first cool down before the motor-protective circuit-breaker can be reset.



The PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers can only be switched on locally.

1 PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers

1.3 Description of device

1.3.6 Test function

Proper functioning of the circuit-breaker can be verified by means of the testing feature ② (→ figure 1, page 21).

The active PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breaker is tripped by actuating the test release with the help of a screwdriver. This allows the user to verify the proper functioning of the motor-protective circuit-breaker in the commissioning phase.

1.4 Safety analysis

The following safety functions were determined for PKZM4-.../XTPR...DC1 "Switching off motor in case of overload via thermal release to avoid thermal overheating of motor."

Following characteristics for functional safety for PKZM4-.../XTPR...DC1 were determined due to field data from experience and operational reliability and lifespan tests. The calculation was carried out i.a. according EN 61508-2 / 7.4.4ff (Path 2_H), for the architecture 1oo1 consisting of Typ A subsystems and a Hardware Fault Tolerance (HFT) of 0 and according IEC 62061 and EN ISO 13849.

EN IEC 61508 / EN IEC 62061 – Operation mode with high or continuous demand (> 1/year)

Safety integrity level / SIL Claim Limit	SIL 1 / SIL CL 1
Safe Failure Fraction (SFF)	25 %
Common Cause Failure (CCF)	not relevant because single channel system
Diagnostic Coverage (DC)	0 %
Frequency of dangerous failure per hour (PFH _D)	20.06 x 10 ⁻⁹

EN IEC 61508 / EN IEC 62061 – Operation mode with low demand (≤ 1/year)

Safety integrity level / SIL Claim Limit	SIL 1 / SIL CL 1
Requirement for SIL 1 according to EN IEC 61508	≥ 10 ⁻² up to < 10 ⁻¹
Test interval	1 year
Safe Failure Fraction (SFF)	25 %
Common Cause Failure (CCF)	not relevant because single channel system
Diagnostic Coverage (DC)	0 %
Average probability of a dangerous failure when safety function is on demand (PFD _{avg})	- At an interval for the repeat test T1 of 12 month: PFD_{avg} = 0.879 x 10⁻⁴ - At an interval for the repeat test T1 of 36 month: PFD_{avg} = 2.63 x 10⁻⁴

User must check if relevant regulations and standards e.g. according EN 50156 require a shorter test interval.

1 PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers

1.4 Safety analysis

EN ISO 13849

For the safety-related parts of the control systems as per EN ISO13849, the following data was determined:

Category	1
Performance Level	PL c
Mean time to a dangerous failure (MTTF _D)	2254 years, limited to 100 years
Diagnostic Coverage (DC)	0 %

It has to be observed that in case of tripping via thermal or magnetic release as well as manual actuation with a frequency of overall up to 1970 per year according ISO 13849 a replacement of the devices has to be made after 10 years.

2 Engineering

2.1 Overload monitoring of Ex e motors

The Ex e protection of motors is achieved by means of special design measures. The motors are assigned to temperature classes on the basis of the highest permissible surface temperatures. The temperature rise time t_E and the ratio between startup current and rated operational current I_A/I_N are calculated in addition and specified on the rating plate of the motor.

The temperature rise time t_E represents the time that expires for the temperature of the motor winding to rise from its final rated operational temperature up to the limit temperature, at a startup current of I_A .

However, Ex e motors are not intrinsically safe. Explosion safety can only be achieved by taking additional measures during installation and by selecting appropriate operating conditions (PTB testing regulations), e.g. by adding a correctly rated and set overload protection to the circuit.

2.2 Setup of the overcurrent protection system



DANGER

The selected overload protection system must not only ensure proper monitoring of the motor current, but also that the seized motor is switched off within the temperature rise time t_E .

This means:

The protective device must be rated in such a way so as to ensure that the tripping time t_A for the ratio I_A/I_N of the Ex e motor is not higher than its temperature rise time t_E according to its characteristics curve, in order to safely switch off the motor within that period (a following example).

2 Engineering

2.2 Setup of the overcurrent protection system

Example

$$I_A/I_N = 6, t_E = 10 \text{ s}$$

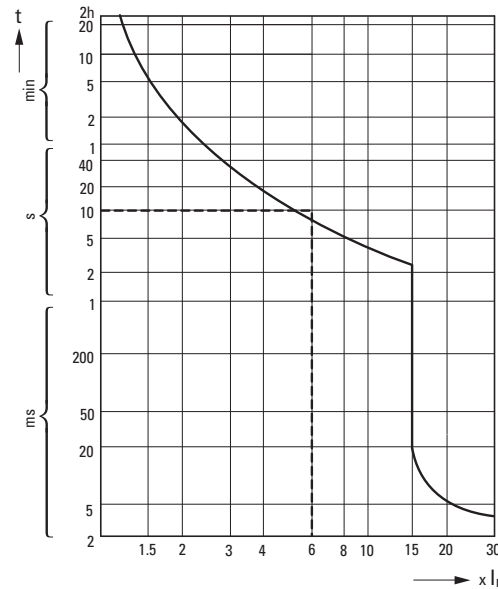


Figure 5: Tripping characteristic for motor-protective circuit-breaker

The motor is reliably protected.

2.3 Short-circuit protection with motor-protective circuit-breakers

The following → table 2 shows the short-circuit breaking capacity of the PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breakers.

Fuse can be interconnected in the upstream circuit to increase the switching capacity to 100 kA.

Table 2: Switching capacity of PKZM4-.../XTPR...DC1 with type of coordination "1" and "2"

$I_u^{1)}$	230 V		400 V		440 V		500 V		690 V	
CSA	$I_q^{2)}$	A ³⁾	$I_q^{2)}$	A ³⁾	$I_q^{2)}$	A ³⁾	$I_q^{2)}$	A ³⁾	$I_q^{2)}$	A ³⁾
kA	kA		kA		kA		kA		kA	
16	150	N	150	N	45	100	15	100	8	100
25	150	N	150	N	45	100	15	100	8	100
32	50	100	50	100	45	100	15	100	5	100
40	50	100	50	100	45	100	15	100	5	100
50	50	100	50	100	45	100	15	100	5	100
58	50	160	50	160	45	160	15	160	5	160
63	50	160	50	160	45	160	15	160	5	160

1) Rated uninterrupted current I_u

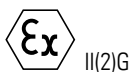
2) Rated conditional short-circuit current I_q according to IEC/EN 60 947-4-1 norm

3) Primary fusing is required if the short-circuit current exceeds the conditional rated short-circuit current ($I_{cc} > I_q$). The conditional rated short-circuit current is determined by the primary fuse.

4) N = Not required

2.4 Approvals

The PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breaker is compliant with IEC/EN 60947 Standards for low-voltage switchgear and fulfils the requirements of the 94/9/EC (ATEX 95) resp. 2014/34/EU directives for the protection of motors operated in Ex e area.



PTB 10 ATEX 3012

The system is UL and CSA approved for use in USA and Canada.



Further approvals exist for

United Kingdom



3 Installation

3.1 Installation Instructions



The mechanical and electrical instructional leaflet IL03407012Z (previous description AWA1210-1859) on the inside of the cardboard package must be observed.



DANGER

A manual reset may be carried out by trained personnel locally or in the control room.

3.2 Fitting the device

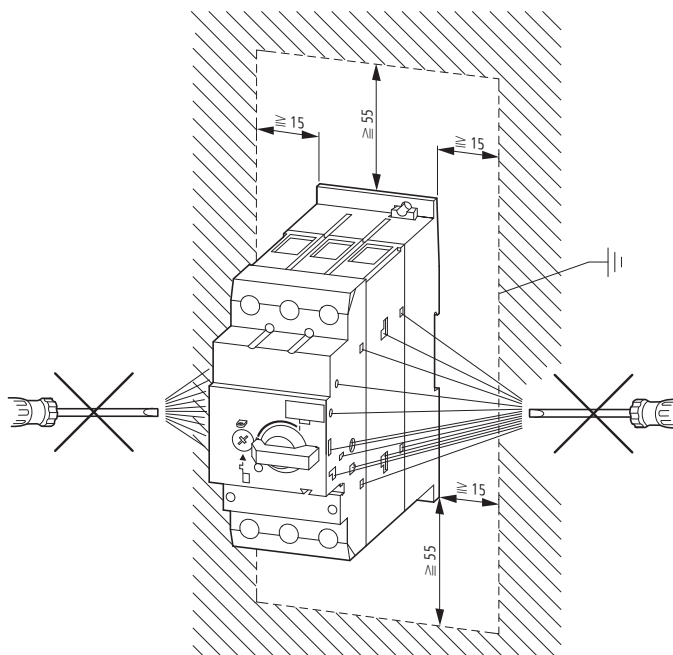


Figure 6: Mounting the PKZM4-.../XTPR...DC1

- Mount the motor protective circuit breaker only as shown in figure 7.

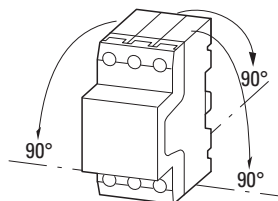


Figure 7: Permitted mounting position of the PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breaker

- Wire the motor cables.

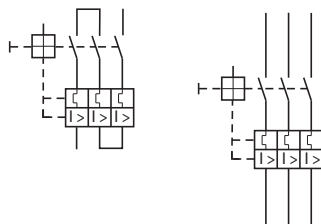
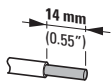
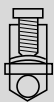


Figure 8: Main circuit wiring

The following maximum cable cross sections are possible.

Table 3: Maximum conductor cross-sections of the motor cables

						
	mm ²	mm ²	mm ²	Nm	lb-in	AWG
	0.75 - 16	0.75 - 16	0.75 - 16	3.3	29.2	14 - 1
	0.75 - 35	0.75 - 35	0.75 - 35	3.3	29.2	14 - 1
	16 - 50	16 - 50	16 - 35	3.3	29.2	14 - 1

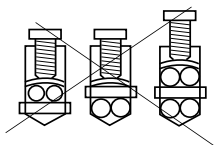


Figure 9: Impermissible termination

4 Using the device

4.1 Settings

4 Using the device

4.1 Settings

The rated motor current must be set on PKZM4-.../XTPR...DC1 by means of the current dial ① (→ table 1, page 22) prior to initial commissioning of the motor-protective circuit-breaker.

4.1.1 Test

The motor circuit-breaker is equipped with a testing feature ② (→ figure 1, page 21). The active PKZM4-.../XTPR...DC1 motor-protective circuit-breaker can be tripped by actuating the test release with the help of a screwdriver. This opens all power contacts and thus takes the output lines off voltage.



DANGER

Faulty devices must not be opened and repaired.
They must be replaced by specialist personnel.

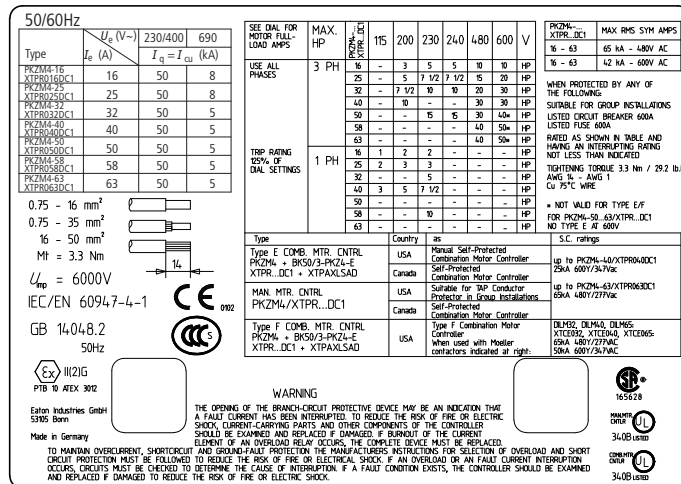


WARNING

If the motor-protective circuit-breaker is installed at a cool location (e.g. -5 °C) and the motor is installed at a warm motor location (e.g. 40 °C), it is possible that there will be a delayed release during an overload if the devices are operated in the lower current setting range.

5 Anhang/Appendix

5.1 Typenschild/Rating plate PKZM4-.../XTPR...DC1



Abbildung/Figure 10: Typenschild/Rating plate PKZM4-.../XTPR...DC1

5 Anhang/Appendix

5.1 Typenschild/Rating plate PKZM4-.../XTPR...DC1

5.2 Auslösekennlinien/Tripping characteristics PKZM4-.../XTPR...DC1

Typ/Type	Seite/Page
PKZM4-16/XTPR016DC1	→ 35
PKZM4-25/XTPR025DC1	→ 36
PKZM4-32/XTPR032DC1	→ 37
PKZM4-40/XTPR040DC1	→ 38
PKZM4-50/XTPR050DC1	→ 39
PKZM4-58/XTPR058DC1	→ 40
PKZM4-63/XTPR063DC1	→ 41



Entsprechend ATEX-Richtlinie ist bei den folgenden Auslösekennlinien der Strombereich von $3 \times I_r$ bis $7,2 \times I_r$ bei -5°C bis $+55^\circ\text{C}$ abgedeckt.

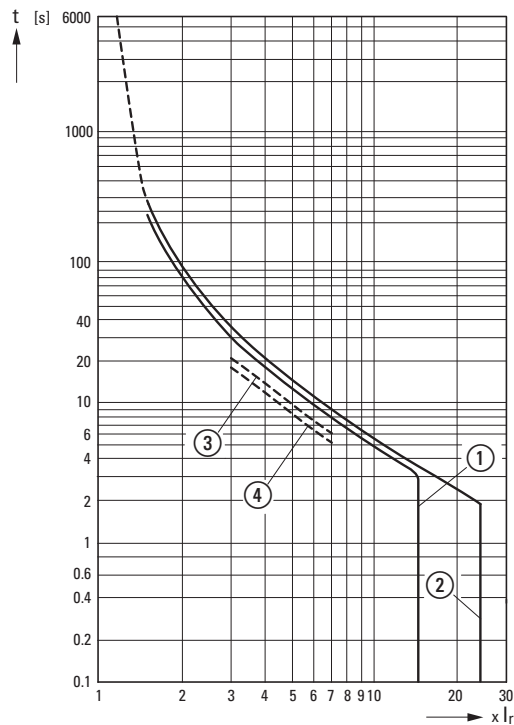


For the following tripping characteristics the current range $3 \times I_r$ up to $7.2 \times I_r$ at -5°C up to $+55^\circ\text{C}$ is covered according to ATEX directive.

5.2.1 PKZM4-16/XTPR016DC1

Bereich/Range	10 - 16 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ②	2-phase ③	3-phase ①	2-phase ④
$3 \times I_r$	37.1	21.8	31.5	18.5
$7.2 \times I_r$	8.4	5.8	7.4	5

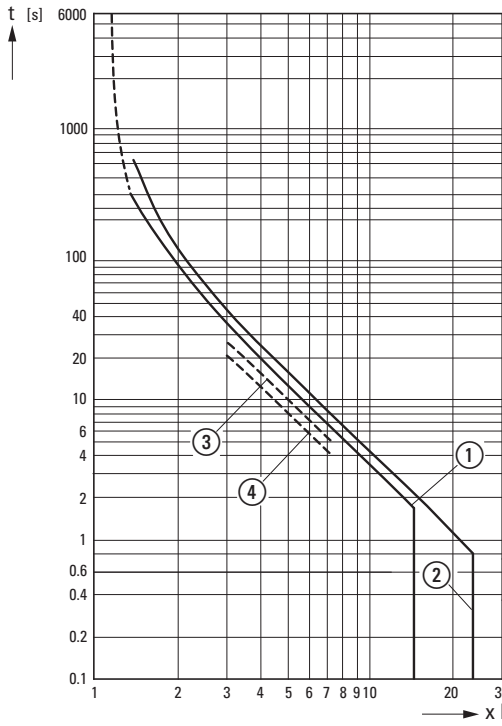


Abbildung/Figure 11: PKZM4-16/XTPR016DC1

5.2.2 PKZM4-25/XTPR025DC1

Bereich/Range	16 - 25 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ②	2-phase ③	3-phase ①	2-phase ④
3 x I _r	46.0	26.3	35.8	20.8
7.2 x I _r	7.9	5.0	6.5	3.9

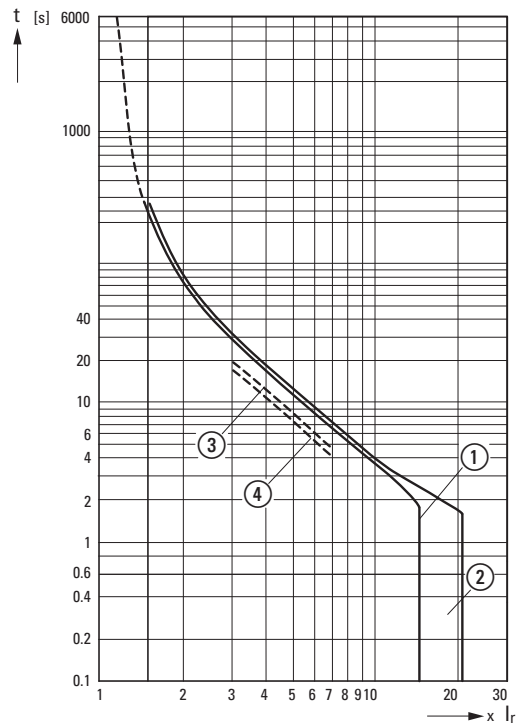


Abbildung/Figure 12: PKZM4-25/XTPR025DC1

5.2.3 PKZM4-32/XTPR032DC1

Bereich/Range	24 - 32 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ②	2-phase ③	3-phase ①	2-phase ④
$3 \times I_r$	32.6	19.6	30.3	18
$7.2 \times I_r$	6.9	4.3	6.2	3.9

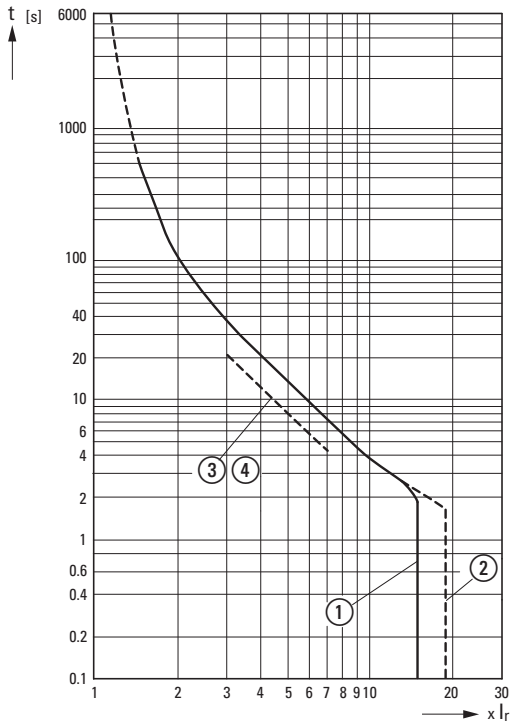


Abbildung/Figure 13: PKZM4-32/XTPR032DC1

5.2.4 PKZM4-40/XTPR040DC1

Bereich/Range	32 - 40 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ②	2-phase ③	3-phase ①	2-phase ④
3 x I _r	38.9	22.6	38.9	22.6
7.2 x I _r	6.8	4.2	6.8	4.2

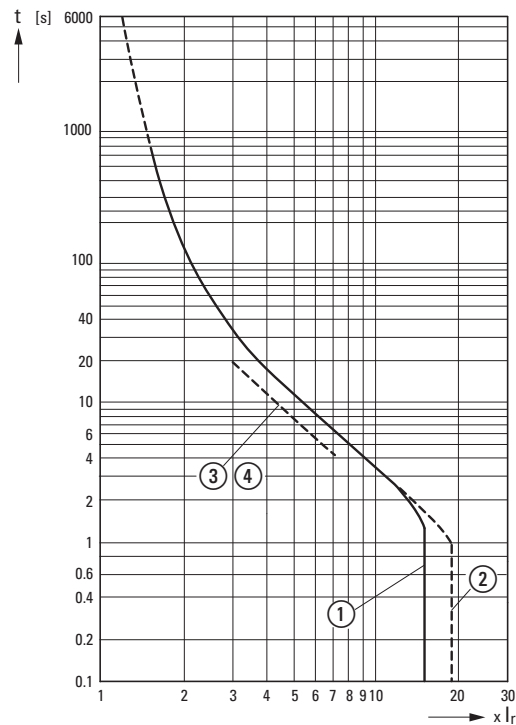


Abbildung/Figure 14: PKZM4-40/XTPR040DC1

5.2.5 PKZM4-50/XTPR050DC1

Bereich/Range	40 - 50 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ②	2-phase ③	HM 3-phase ①	2-phase ④
$3 \times I_r$	20.1	20.1	32	32
$7.2 \times I_r$	4.1	4.1	5.9	5.9

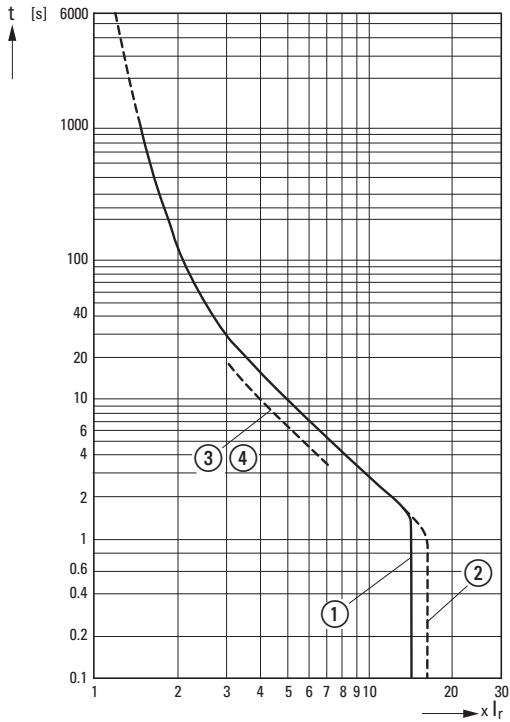


Abbildung/Figure 15: PKZM4-50/XTPR050DC1

5.2.6 PKZM4-58/XTPR058DC1

Bereich/Range	50 - 58 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ②	2-phase ③	3-phase ①	2-phase ④
3 x I _r	20.7	20.7	34	34
7.2 x I _r	3.6	3.6	5.5	5.5

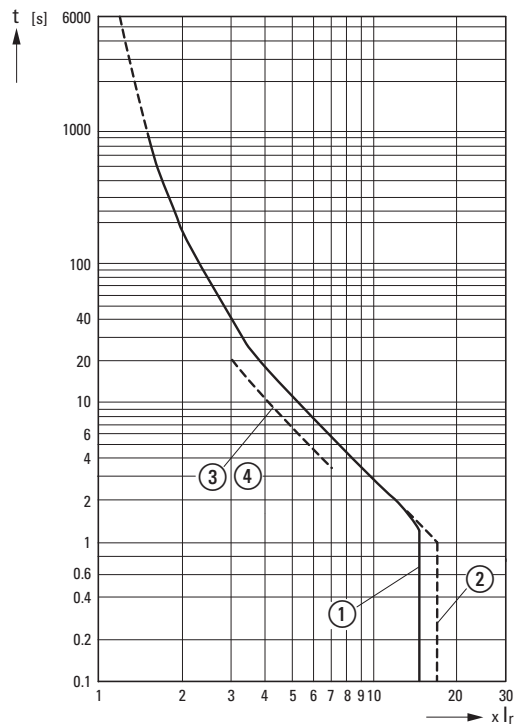


Abbildung/Figure 16: PKZM4-58/XTPR058DC1

5.2.7 PKZM4-63/XTPR063DC1

Bereich/Range	55 - 63 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ②	2-phase ③	3-phase ①	2-phase ④
$3 \times I_r$	20.5	20.5	41	41
$7.2 \times I_r$	3.2	3.2	5.4	5.4



Abbildung/Figure 17: PKZM4-63/XTPR063DC1

5 Anhang/Appendix

5.1 Typenschild/Rating plate PKZM4-.../XTPR...DC1

5.3 EU-Konformitätserklärung/EU declaration of conformity (Doc. No.: CE2100361)

Doc. No.: CE2100361

EU-Konformitätserklärung

EU declaration of conformity

Wir / We, Eaton Industries GmbH, 53105 Bonn, Germany,
Hein-Moeller-Str. 7-11, 53115 Bonn, Germany

erklären hiermit in alleiniger Verantwortung als Hersteller, dass das Produkt (die Produktfamilie)
declare under our sole responsibility as manufacturer that the product (family)

PKZM4
PKZM4

entsprechend der Auflistung auf Seite 2 und vorausgesetzt, dass es unter Berücksichtigung der Herstellerangaben, relevanten Einbauanweisungen und "anerkannten Regeln der Technik" installiert, gewartet und in den dafür vorgesehenen Anwendungen verwendet wird,
according to the list on page 2 and provided that it is installed, maintained and used in the application intended for, with respect to the relevant manufacturer's instructions, installation standards and "good engineering practices",

den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie(n) des Rates entspricht:
complies with the provisions of Council directive(s):

2014/35/EU	Niederspannungsrichtlinie / Low Voltage Directive
2011/65/EU	RoHS-Richtlinie / RoHS Directive
2014/34/EU	ATEX-Richtlinie / ATEX Directive

und mit den folgenden Normen übereinstimmt:
based on compliance with the following standard(s):

EN 50495:2010
EN 60947-1:2007 + A1:2011 + A2:2014
EN 60947-2:2017 + A1:2020
EN 60947-4-1:2010 + A1:2012
EN 60947-5-1:2017 + AC:2020
EN IEC 60079-0:2018
EN IEC 63000:2018

Kennzeichnung:  II (2) G
Marking:

PTB 10 ATEX 3012

Bonn, 25.08.2021




i.A. Edgar Willems
Director Quality
Industrial Controls & Protection Division


i.A. Lars Gundlach
Head of Product Line Management
Motor Control

Seite/page 1 / 2

EU-Konformitätserklärung/EU declaration of conformity (Doc. No.: CE2100361)

Doc. No.: CE2100361

Typen des Sortiments

Types within the range

Die Konformitätserklärung gilt für folgende Typen der Produktfamilie und in Kombination mit den darunter folgenden Produkten:

The declaration of conformity applies to the following types within the product family and in combination with products listed below:

PKZM4	XTPR..DC1NL
PKZM4..AK	XTPR..DC1
+ Zubehör / Accessories	
AGM2-...PKZ0	XTPAXSATR
A-PKZ0	XTPAXSR
B3../...PKZ4	XTPAXCLK..D
BBA4..	
BK50/3-PKZ4-E	XTPAXLSAD
GRIFF(2)-PKZ0	XTPAXENH
H-B3-PKZ4	XTPAXUTSD
HB-PKZ4	XTPAXIP2X
NHI...PKZ0	
NHI...PKZ0-SOND519	XTPAXSA-S519
NHI-B...PKZ	XTPAXFB
NHI-E...PKZ0	XTPAXFA
PKZ0-XAS	XTPAXRHMS
PKZM4-XDM65	XTPAXTPCD
PKZM4-XM65DE	XTPAXECMD
PKZ-X(R)H-EAKS	XTPAXEAKS
U-PKZ0	XTPAXUVR
VHI...PKZ0	
AK-PKZ0	XTPAXLRH
PKZ0-X(R)H	XTPAXRH

Bonn, 25.08.2021



[Signature]

i.A. Edgar Willems
Director Quality
Industrial Controls & Protection Division

[Signature]

i.A. Lars Gundlach
Head of Product Line Management
Motor Control

Seite/page 2 / 2

5 Anhang/Appendix

5.1 Typenschild/Rating plate PKZM4-.../XTPR...DC1